

Luxembourg Métropole



EN BELGIQUE

ARLON : RETOUR AU PAYANT

Lire en page 18



Photo : isabella finzi

ESCH 2022 : LE JURY A DIT OUI

ESCH-SUR-ALZETTE Esch, capitale européenne de la culture en 2022, c'est plus que bien parti. Hier, le jury européen a validé la présélection de l'unique candidat du pays.
Lire en page 16

À chacun son yacht, même loin de la mer...

Sales-Lentz se lance sur le marché du transport de luxe. Sa gamme Executive Lane comprend notamment la plus grande limousine d'Europe!

La plus grande limousine d'Europe est luxembourgeoise! Sales-Lentz, le propriétaire des navettes Flibco, se lance sur un nouveau marché : le transport de luxe.

Sous la ligne Executive Lane, l'entreprise nationale propose sept modèles de véhicules avec chauffeur VIP et personnel d'assistance, de la Mercedes-Maybach au Setra Top Class 500. Comprendre un «bus» qui n'en n'est pas un : 21 places (au lieu de 54) avec sièges pivotants et inclinables comme en classe affaires, assistant de bord, plateau repas et encas, wifi optimal et carré d'espace travail, carte des boissons même...

Le must, pour les Luxembourgeois dans l'âme, est de franchir la frontière d'un pays tout en pouvant demander une Battin bien fraîche à la pression. Le paysage défile, mais à l'intérieur, tout n'est que calme, discrétion et volupté. Un savoir-faire «Made in Grand-Duché».

www.executive-lane.com
Tarif et trajet sur mesure.



Photos : hubert gameion

La gamme Executive Lane propose des prestations inégalées en matière de voyage de luxe.

Belval attire les investisseurs



L'État luxembourgeois et ArcelorMittal sont partis de rien à Belval. En l'occurrence d'une friche. Pour aboutir à une ville et ses quartiers aujourd'hui. Agora, la société publique-privée qui gère le parc immobilier, a d'ailleurs salué l'augmentation des investisseurs étrangers, hier en conférence de presse, pour les 15 ans du projet.
Lire en page 15

Dix ans requis contre le patron



Dix ans de réclusion dont deux à trois ans assortis du sursis probatoire. C'est la peine requise, hier, par le parquet général à l'encontre de l'ancien patron de café de Niederkorn poursuivi, entre autres, pour viols sur deux de ses serveuses en 2010 et 2011. Comme en première instance, le quinquagénaire a contesté les faits.
Lire en page 20

Un chargement non toxique



Le chargement des deux wagons qui avait provoqué le déclenchement d'un vaste plan d'urgence, lundi, à Differdange a été une nouvelle fois analysé. Les résultats n'ont rien montré d'anormal. La cellule de crise gouvernementale a été levée, hier.
Lire en page 20